S03+ KIT

Manuale d'installazione
Installation manual
Einbauanleitung
Manuel d'installation

ITALIANO 3-21

ENGLISH 23-41

DEUTSCH 43-61

FRANÇAIS 63-81

INDICE

ATTENZIONE 4

1. CONDIZIONI PER POTER MONTARE IL KIT S03+ SULLA BICICLETTA 5
2. CONDIZIONI PER POTER MONTARE LA BATTERIA 5
3. COME VARIA LA LINEA CATENA DOPO IL MONTAGGIO DEL KIT S03+ 5
4. ELENCO DEI COMPONENTI DISPONIBILI 6
5. INSTALLAZIONE DEL KIT S03+ 10

- STEP 1 - RIMOZIONE DELLE PARTI ORIGINALI 10
- STEP 2 - MISURARE E VERIFICARE IL MOZZO CENTRALE 11
- STEP 2A - INSTALLAZIONE MOTORE PER MOZZI A PROFONDITÀ 70 mm 12
- STEP 2B - INSTALLAZIONE MOTORE PER MOZZI A PROFONDITÀ 68 mm 13
- STEP 3 - ANTI-ROTAZIONE 14
- STEP 4 - FISSAGGIO DEL MOTORE 14
- STEP 5 - INSTALLAZIONE DEL SENSORE VELOCITÀ 17
- STEP 6 - INSTALLARE IL PANNELLO DI CONTROLLO 18
- STEP 7 - INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA 18
- STEP 7A - INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA 2,5 Ah 19
- STEP 7B - INSTALLAZIONE BATTERIA CENTRALE 9 / 11 Ah 19
- STEP 7C - INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA DA 9 / 11 / 16 Ah POSTERIORE 20
- STEP 8 - VERIFICATE LA CORRETTA INSTALLAZIONE 21

- Braking-Sunstar S.p.A. si riserva di modificare il contenuto del presente manuale senza preavviso.
- La Versione aggiornata sarà eventualmente disponibile su www.sunstaribike.com.
- Sul sito troverete inoltre informazioni sugli altri prodotti IBIKE ed il catalogo ricambi.

ATTENZIONE!

Leggete attentamente le istruzioni riportate nel presente manuale. Questo manuale è parte integrante del prodotto e deve essere conservato in un luogo sicuro per future consultazioni.

COMPETENZE MECCANICHE - La maggior parte delle operazioni da effettuare sulle biciclette per applicare il Kit S03+ richiedono formazione specifica, competenze sul prodotto, esperienza e attrezzatura adeguata. La semplice attitudine alla meccanica potrebbe non essere sufficiente per operare correttamente sulla bicicletta nelle operazioni di installazione del Kit S03+. Se avete dubbi sulla vostra capacità di effettuare tali operazioni, rivolgetevi al personale specializzato BRAKING-SUNSTAR S.p.A.

USO DESIGNATO - Questo prodotto è stato progettato e fabbricato per essere usato sulla più ampia tipologia di biciclette in commercio. È possibile che per particolari tipologie di telaio, molto differenti dagli standard esistenti, non sia possibile montare il prodotto.

CICLO VITA - USURA - NECESSITÀ DI ISPEZIONE - Il ciclo vita dei componenti dipende da molti fattori, quali ad esempio il peso dell'utilizzatore e le condizioni di utilizzo. Urti, Colpi, cadute e più in generale un uso improprio, possono compromettere l'integrità strutturale dei componenti riducendone enormemente il ciclo vitale; alcuni componenti sono soggetti ad usurarsi nel tempo. Vi preghiamo di comunicare ai vostri clienti di far ispezionare regolarmente la bicicletta, per controllare che vi siano cricche, deformazioni, indicazioni di fatica o usura. Se l'ispezione evidenziasse qualsiasi deformazione, cricca o segni di usura, non importa quanto piccoli, sostituite immediatamente il componente. Anche i componenti eccessivamente usurati devono essere immediatamente sostituiti. Se l'utente pesa più di 80kg, dovete prevedere di ispezionare regolarmente la sua bicicletta per controllare che non vi siano cricche, deformazioni, indicazioni di fatica o usura.

AVVISO IMPORTANTE SU PRESTAZIONI, SICUREZZA E GARANZIA - I componenti IBIKE sono progettati per essere un unico sistema integrato. Per non compromettere la SICUREZZA, le PRESTAZIONI, la LONGEVITÀ, la FUNZIONALITÀ e per non invalidare la GARANZIA, utilizzate esclusivamente le parti ed i componenti forniti o specificati da BRAKING-SUNSTAR S.p.A. senza interfacciarli o sostituirli con prodotti, parti o componenti fabbricati da altre aziende.

NOTA: Utensili forniti da altri produttori per componenti simili potrebbero non essere compatibili con i componenti IBIKE. Verificate sempre con BRAKING-SUSNTAR S.p.A. o con il fabbricante dell'utensile la corretta compatibilità prima di utilizzare gli utensili di un fabbricante sui componenti di un altro fabbricante. È necessario evidenziare espressamente all'utilizzatore di questo prodotto BRAKING-SUNSTAR S.p.A. che l'uso della bicicletta può comportare dei rischi che includono la rottura di un componente della bicicletta, come pure altri rischi, dando luogo ad incidenti, lesioni fisiche o morte. Acquistando e utilizzando questo prodotto BRAKING-SUNSTAR S.p.A. l'utilizzatore accetta espressamente, volontariamente e coscientemente e/o assume tali rischi e accetta di non imputare alla BRAKING-SUNSTAR S.p.A. la colpa di qualsiasi danno che ne potrebbe derivare. Se avete qualsiasi domanda vi preghiamo di contattare BRAKING-SUNSTAR S.p.A. per ottenere ulteriori informazioni.

ATTENZIONE
La mancata osservanza delle istruzioni presenti in questo manuale può causare danni al prodotto, incidenti, lesioni fisiche o morte.

1. CONDIZIONI PER POTER MONTARE IL KIT S03+ SULLA BICICLETTA

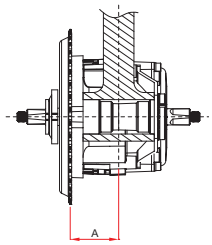
1 Verificare che il supporto del movimento centrale abbia un diametro compreso tra **33,8** e **34,2 mm**.
Nel caso in cui l'interno del mozzo sia deformato o siano presenti degli oggetti o parti di telaio, **non è possibile il montaggio del power kit S03+**.

2 Il mozzo inferiore deve avere una larghezza compresa tra **68** e **70 mm**.

2. CONDIZIONI PER POTER MONTARE LA BATTERIA

MODELLO	CONDIZIONI
Sotto Sella	Dimensioni del canotto sella
Centrale	Predisposizione per il montaggio del supporto borraccia
Portapacchi Posteriore	Il telaio ha la predisposizione per montare il portapacchi posteriore

3. COME VARIA LA LINEA CATENA DOPO IL MONTAGGIO DEL KIT S03+



CORONA	OFFSET A [mm]
Corona 41T	46.6
Corona 48T	53
Corona 41T con ragno	48
Corona in AL 39T con ragno	56.7
Corona in AL 52T con ragno	56.7

4. ELENCO DEI COMPONENTI DISPONIBILI

Motore	KB0001	**S03+ KIT MOTORE** (Sono inclusi: pannello di comando, sensore velocità, lamierini e minuteria per il corretto montaggio)	
Anti-rotazione	KB0002	**ANTI ROTAZIONE PER IL CANOTTO CENTRALE** (Adatto per applicazioni MTB perché mantiene il motore in posizione anteriore con la maggiore distanza dal terreno)	
	KB0003	**ANTI ROTAZIONE PER SUPPORTO CAVALLETTO CENTRALE** (Adatto per applicazioni CITY; mantiene il motore in posizione centrale/posteriore fissandosi al carro posteriore)	
	KB0044	**KIT COMPLETO ANTIROTAZIONE**	
Leve	KB0004	**LEVE SX & DX CROMATE**	
	KB0005	**LEVE SX & DX NERE**	

Corone	KB0006	**CORONA 48T STAMPATA CON PROTEZIONE E VITI** (Sistema corona adatto per biciclette con ruote fino a 20" senza copricatena. Corona in acciaio, paracatena in plastica, viti fissaggio incluse)	
	KB0007	**CORONA 41T STAMPATA CON VITI** (Sistema corona adatto a biciclette con ruote maggiori di 22" con copricatena. Corona in acciaio, paracatena in plastica, viti fissaggio incluse)	
	KB0008	**CORONA CNC 39T NERA CON PROTEZIONE E VITI** (Sistema corona da utilizzare in abbinamento al ragno KB0010 e raccomandato per applicazioni con ruote maggiori di 22" senza copricatena e con cambio interno al mozzo ruota posteriore. Corona in alluminio anodizzata nera FSA, paracatena in alluminio, viti di fissaggio incluse)	
	KB0009	**CORONA CNC 52T NERA CON VITI E PROTEZIONE** (Sistema corona da utilizzare in abbinamento al ragno KB0010 e raccomandato per applicazioni con ruote fino a 20" senza paracatena e con cambio interno al mozzo ruota posteriore. Corona in alluminio anodizzata nera FSA, paracatena in alluminio, viti di fissaggio incluse)	
	KB0039	**CORONA 41T STAMPATA CON VITI** (Sistema corona da utilizzare in abbinamento al ragno KB0010 e raccomandato per applicazioni con ruote maggiori di 22" senza copricatena e con cambio esterno. Corona in acciaio, paracatena in alluminio, viti di fissaggio incluse)	
	KB0010	**RAGNO DI FISSAGGIO CORONE NERO CON VITI** (Da utilizzare con corone KB0039, KB0008, KB0009. alluminio anodizzato nero FSA, viti di fissaggio incluse)	

Sistema batteria	Batterie	KB0011	**BATTERIA DA USARE IN COMBINAZIONE CON IL PORTABATTERIA KB0018 E IL CARICABATTERIA KB0016** (sottosella; 2,5 Ah; percorrenza massima 20 km)	
		KB0035	**BATTERIA DA USARE IN COMBINAZIONE CON IL PORTABATTERIA KB0037 E IL CARICABATTERIA KB0036** (centrale a borraccia; 9 Ah; percorrenza massima 54 km)	
		KB0051	**BATTERIA DA USARE IN COMBINAZIONE CON IL PORTABATTERIA KB0037 E IL CARICABATTERIA KB0036** (centrale a borraccia; 11 Ah; percorrenza massima 60 km)	
		KB0014	**BATTERIA DA USARE IN COMBINAZIONE CON IL PORTABATTERIA KB0041 E IL CARICABATTERIA KB0036** (posteriore a portapacchi; 11 Ah; percorrenza massima 60 km)	
		KB0015	**BATTERIA DA USARE IN COMBINAZIONE CON IL PORTABATTERIA KB0022 E IL CARICABATTERIA KB0017** (posteriore a portapacchi; 16 Ah; percorrenza massima 95 km)	

Sistema batteria	Portabatteria	KB0018	**ATTACCOBATTERIA PER BATTERIA KB0011** (sottosella con cavo e chiave)	
		KB0037	**ATTACCOBATTERIA PER BATTERIA KB0035 E KB0051** (centrale a borraccia; lunghezza 375mm)	
		KB0041	**ATTACCOBATTERIA CON PORTAPACCHI PER BATTERIA KB0014** (posteriore a portapacchi)	
		KB0022	**ATTACCOBATTERIA CON PORTAPACCHI PER BATTERIA KB0015** (posteriore a portapacchi)	
	Caricabatteria	KB0016	**CARICA BATTERIA PER BATTERIE KB0011 E KB0012** (110-240V - Uscita: 29V ÷ 1.75A)	
		KB0036	**CARICA BATTERIA PER BATTERIE KB0035, KB0051 E KB0014** (110-240V - Uscita: 29,4V ÷ 2A)	
		KB0017	**CARICA BATTERIA PER BATTERIA KB0015** (110-240V - Uscita: 29,4V ÷ 2A)	

5. INSTALLAZIONE DEL KIT S03+

STEP 1 RIMOZIONE DELLE PARTI ORIGINALI

Sono necessarie chiavi e strumenti specifici per rimuovere i componenti originali della bicicletta. (estrattore, chiavi a tubo, chiave per smontare movimento centrale specifico).

1 Rimuovere la pedivella sinistra.

2 Rimuovere la pedivella destra con la relativa guarnitura. È possibile lasciare installato il deragliatore anteriore per poter aver una migliore posizione della catena.

3 Rimuovere il movimento centrale.

STEP 2 MISURARE E VERIFICARE IL MOZZO CENTRALE

Misurare diametro e profondità del mozzo centrale.

1 DIAMETRO

Verificare che il supporto del movimento centrale abbia un diametro compreso tra 33,8 e 34,2 mm.
Nel caso in cui l'interno del mozzo sia deformato o siano presenti degli oggetti o parti di telaio, non è possibile il montaggio del power kit S03+.
Se sono presenti solamente delle bave del telaio, è possibile effettuare la rimozione utilizzando un alesatore o una lima.

2 PROFONDITÀ

Il mozzo inferiore deve avere una larghezza compresa tra 68 e 70 mm.
- Per una profondità di 70 mm vedere le istruzioni al paragrafo 2A.
- Per una profondità di 68 mm vedere le istruzioni al paragrafo 2B.

ATTENZIONE
Non utilizzate il martello per inserire il motore all'interno del mozzo

ITALIANO

STEP 2A INSTALLAZIONE MOTORE PER MOZZI A PROFONDITÀ 70 mm

1 MOZZO A PROFONDITÀ 70 mm

In caso si utilizzi una bicicletta con mozzo movimento centrale largo 70 mm non vi è necessità di utilizzare lamierini aggiuntivi per compensare le distanze ed allineare la linea catena.

2 MONTAGGIO COPRI-CATENA

Verificare lo spessore del supporto del copri-catena che si aggancia sul mozzo.
Deve essere aggiunta una ranella di pari spessore dietro l'attacco del lamierino al motore (lato sx) per compensare adeguatamente lo spessore del copri-catena.

NEL CASO IL MOTORE SIA IN CONTATTO CON I BRACCETTI POSTERIORI DEL TELAIO

Posizionare i lamierini forniti fino a quando il motore non è più in contatto con il telaio. Inserire lo stesso spessore dei lamierini tra la piastra di fissaggio ed il motore (lato sx) per compensare lo spazio utilizzato per allontanarsi dal telaio.

ITALIANO

STEP 2B INSTALLAZIONE MOTORE PER MOZZI A PROFONDITÀ 68 mm

1 MOZZO A PROFONDITÀ 68 mm

In caso si utilizzi una bicicletta con mozzo movimento centrale largo 68 mm è necessario utilizzare i lamierini forniti.
Questi vanno posizionati in modo da adattare correttamente la linea catena.

2 MONTAGGIO COPRI-CATENA

Verificare lo spessore del supporto del copri-catena che si aggancia sul mozzo.
Deve essere aggiunta una ranella di pari spessore dietro l'attacco del lamierino al motore (lato sx) per compensare adeguatamente lo spessore del copri-catena.

NEL CASO IL MOTORE SIA IN CONTATTO CON I BRACCETTI POSTERIORI DEL TELAIO

Posizionare i lamierini forniti fino a quando il motore non è più in contatto con il telaio. Inserire lo stesso spessore dei lamierini tra la piastra di fissaggio ed il motore (lato sx) per compensare lo spazio utilizzato per allontanarsi dal telaio.

STEP 3 ANTI-ROTAZIONE

ATTENZIONE - Il motore tende a ruotare con la rotazione dei pedali. È obbligatorio fissare il motore al telaio con un accessorio antirotazione! È possibile altrimenti prevedere una modifica al telaio per predisporre un anti-rotazione meno ingombrante.

1 Scegliere il sistema antirotazione più adatto alla bicicletta e alla posizione del motore desiderata.

STEP 4 FISSAGGIO DEL MOTORE

1 Inserite la piastra di fissaggio al telaio sul movimento.

2 Inserite l'anello anti rotazione sul movimento centrale. Questo anello può essere utilizzato una sola volta a causa delle deformazioni permanenti che subisce durante il montaggio. Controllate la corretta posizione rispetto alla piastra di fissaggio perché il dentino previsto sull'anello deve incastrarsi nella sede prevista sulla piastra.

3 Inserite la ghiera di chiusura verificando la corretta direzione.
Lo spigolo stondato deve essere direzionato verso il lato interno per accoppiarsi all'anelli dentato.

S03+ KIT
Manuale d'installazione

ITALIANO

4 Agganciate il sistema di antirotazione previsto.

4A Antirotazione per supporto cavalletto.

4B Antirotazione per canotto

5 Collegate provvisoriamente il motore alla piastra di fissaggio attraverso le 2 viti M6X20 date in dotazione e collegate anche l'antirotazione definito. Chiudete le viti con una pre-coppia in modo da poter stringere a coppia le ghiere del movimento centrale mantenendo il motore nella corretta posizione.

6 Utilizzando la chiave specifica, chiudete a coppia (60Nm) la ghiera del movimento centrale.

7 Chiudere a coppia (4 Nm) le viti della piastra di fissaggio collegate al motore.

8 Stringere le viti del sistema antirotazione scelto.

9 Piegate l'aletta dell'anello antirotazione in modo che possa incastrarsi sulla ghiera di chiusura del movimento.

10 Agganciate la corona scelta.

11 Agganciate la catena alla nuova corona.

12 Fissate le pedivelle ed il relativo cappuccio facendo attenzione al corretto verso e corretta posizione.

13 Regolate il cambio (ove presente) per garantire il corretto allineamento della catana ed il corretto funzionamento nel passaggio marcia.

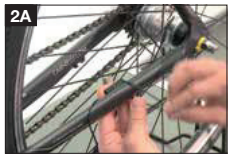
ATTENZIONE
La mancata regolazione del cambio posteriore (ove presente) può causare il malfunzionamento del motore S03+ e la rottura dello stesso.

Consigliamo, prima di utilizzare la bicicletta, di verificare che l'escursione totale del cambio non faccia cadere la catena sopra il pignone più grande, o sotto il pignone più piccolo. È necessario inoltre regolare la tensione del cavo del cambio agendo sul tensiometro, per regolare il corretto passaggio marcia.

STEP 5 INSTALLAZIONE DEL SENSORE VELOCITÀ

1 Fissate il magnete sul raggio ruota.

2 Fissate il sensore al carro posteriore.



3 Adattate correttamente la posizione del magnete e del sensore. La distanza tra i due deve essere compresa tra 5 e 8 mm. In caso il sensore sia mal posizionato, il motore non riesce a rilevare la velocità e non sarà fornita assistenza alla pedalata.

4 Collegate il sensore velocità al relativo connettore previsto sul motore.

5 Legate con cura il cablaggio al telaio evitando che questo interferisca con gli organi in movimento.

6 A fine installazione verificate il corretto posizionamento del sensore: provate la bicicletta con una marcia bassa. Se la velocità massima raggiungibile è ridotta, adattate la posizione del sensore e del magnete.

STEP 6 INSTALLARE IL PANNELLO DI CONTROLLO

1 Fissate il pannello al manubrio attraverso le due viti M3x10 e la relativa staffa data in dotazione.

1A

Fate attenzione a non applicare troppa coppia che potrebbe compromette il corretto fissaggio del pannello al manubrio.

1B

2 Collegate il cablaggio del pannello al relativo connettore sul motore.

2

3 Legate con cura il cablaggio al telaio evitando che questo interferisca con gli organi in movimento.

STEP 7 INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA

Sono previste differenti tipologie di batteria.
Qui di seguito potete trovare le indicazioni per installare correttamente la vostra specifica batteria.

STEP 7A INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA 2,5 Ah

1 Agganciare il supporto batteria al canotto del sellino.

2 Collegare il cablaggio al connettore previsto sul motore.

3 Legate con cura il cablaggio al telaio evitando che questo interferisca con gli organi in movimento.

4 Inserire la batteria nel supporto.

1

2

4

STEP 7B INSTALLAZIONE BATTERIA CENTRALE 9 / 11 Ah

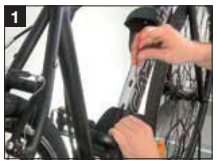
1 Agganciare il supporto batteria al fissaggio previsto sul telaio per alloggiare il supporto borraccia.

2 Collegare il cablaggio al connettore previsto sul motore.

3 Legate con cura il cablaggio al telaio evitando che questo interferisca con gli organi in movimento.

4 Inserire la batteria nel supporto.

1



2

4

ITALIANO

STEP 7C INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA DA 9 / 11 / 16 Ah POSTERIORE

1 Smontare il portapacchi posteriore ove previsto.

2 Montare il supporto batteria al portapacchi.

3 Installare il nuovo portapacchi posteriore sulla bicicletta ed avvitare le relative staffe di aggancio.

4 Montare gli eventuali fanalini già previsti in dotazione ed agganciati al portapacchi originale.

5 Collegare il cablaggio al connettore previsto sul motore.

6 Legate con cura il cablaggio al telaio evitando che questo interferisca con gli organi in movimento.

7 Inserire la batteria nel supporto.

ITALIANO

STEP 8 VERIFICATE LA CORRETTA INSTALLAZIONE

1 Pulsante M - Selezione modalità assistenza
2 LED E, N, T di stato modalità impostata
3 LED stato di carica
4 Pulsante ON di accensione
5 Pulsante OFF di spegnimento 45

AZIONAMENTO DEL SISTEMA

- **Solo per batteria 9 e 11 Ah centrale - Verificare che il tasto della batteria sia sulla posizione ON.**
- **Solo per la batteria da 16Ah - Se la batteria non viene utilizzata per più di 7 giorni, si imposta automaticamente la modalità RISPARMIO ENERGIA. Per riattivare la batteria bisogna premere il pulsante posteriore per più di 2 secondi.**

Premere Il tasto ON. Il sistema si avvia ed effettua l'autocontrollo per la verifica dello stato di carica della batteria. Il sistema si trova sempre dopo l'avvio nel modo NORMAL. Per spegnere il sistema premere il tasto OFF. Dopo 5 minuti senza comando il sistema si spegne automaticamente da solo.

SCEGLIERE LA TIPOLOGIA DI SUPPORTO FORNITO DAL MOTORE

Premere il pulsante MODE per configurare il tipo di supporto che deve essere fornito dal motore. Ci sono tre possibili modalità da impostare:
N = NORMAL
T = TURBO
E = ECONOMY

INDEX

WARNING	**24**
1. THE CONDITION TO INSTALL THE S03+ KIT ON THE BICYCLE	**25**
2. THE CONDITION FOR BATTERY INSTALLATION	**25**
3. HOW IS CHANGING CHAIN LINE AFTER S03+ KIT INSTALLATION	**25**
4. PARTS LIST	**26**
5. S03+ KIT INSTALLATION	**30**
STEP 1 - REMOVAL OF THE ORIGINAL BIKE PARTS	30
STEP 2 - MEASURE THE BOTTOM BRACKET SEAT	31
STEP 2A - MOTOR INSTALLATION FOR BOTTOM BRACKET WIDTH 70 mm	32
STEP 2B - MOTOR INSTALLATION FOR BOTTOM BRACKET WIDTH 68 mm	33
STEP 3 - ROTATION STOPPER	34
STEP 4 - MOTOR UNIT FIXING	34
STEP 5 - SPEED SENSOR INSTALLATION	37
STEP 6 - HUMAN INTERFACE INSTALLATION	38
STEP 7 - BATTERY SYSTEM INSTALLATION	38
STEP 7A - 2,5 Ah SADDLE BATTERY INSTALLATION	39
STEP 7B - 9 / 11 Ah CENTRAL DOWNPIPE BATTERY INSTALLATION	39
STEP 7C - 9 / 11 / 16 Ah REAR RACK BATTERY INSTALLATION	40
STEP 8 - VERIFY CORRECT INSTALLATION	41

- Braking-Sunstar S.p.A. reserves to modify the content of this manual without notice.
- The updated version will always be available on www.sunstaribike.com.
- On the website you will also find information on the other IBIKE products and the spare parts catalogue.

ENGLISH

WARNING!

Carefully read, follow and understand the instructions given in this manual. It is an essential part of the prodcut, and you should keep it in a safe place for future reference.

MECHANIC QUALIFICATION - Please be advised that the installation of the S03+ Kit require specialized knoledge, tools and experience. General mechanical attitude may not be sufficient to properly install the S03+ Kit. If you have any doubt whatsoever regarding your service / ability, please contact BRAKING-SUNSTAR S.p.A.

INTENDED USE - This product is designed and manufactured in order to be used on most number of bicyles. In any case could be possible that special frames, different from standards, could not mount correctly the S03+ Kit.

LIFESPAN - WEAR - INSPECTION REQUIREMENT - The lifespan of the IBIKE components depends on many factors, such as rider size and riding conditions. Impacts, falls, improper use or harsh use in general may compromise the structural integrity of the components and significantly reduce their lifespan. Some components are also subjected to wear over time. Please advice your final customers that you have to regularly inspect the complete bicycle in order to check any cracks, deformation, signs of fatigue or wear. If the inspection reveals any deformation, cracks, impact marks or stress marks, no metter how slight, immediatly replace the component; components that have experienced excessive wear also need immediate replacement. If the final user weigh more than 80 kg (100 kg user+bike), you have to define a frequent and regular inspection schedule in order to check deformation, cracks, impact marks or stress marks

IMPORTANT NOTICE: PERFORMANCE, SAFETY AND WARRANTY - The IBIKE components are designed as a single integrated system. To avoid compromises in terms of SAFETY, PERFORMANCE, DURABILITY, FUNCTION, and to prevent voiding the WARRANTY, use only parts and components supplied or specified by BRAKING-SUNSTAR S.p.A. without interfacing them with or substituting them with parts or components manufactured by other companies.

NOTE: Tools supplied by other manufacturers for components similar to IBIKE components may not be compatible. Always check with BRAKING-SUNSTAR S.p.A. or the tool manufacturer to insure compatibility before using tools supplied by one manufacturer on components supplied by another.
It's important to highlight to the final user of the S03+ Kit that there are risks inherent in bibycle riding, icluding but not limited to the risks that a component of the bicycle can fail, resulting in an accident, personal injury or death. By his purchase and use of this BRAKING-SUNSTAR S.p.A. product, the user expressly, voluntarily and knowingly accepts and assumes these risks, included but not limited to the risk of passive or active neglicence of BRAKING-SUNSTAR S.p.A. or hidden, latent or obvious defects in the product, and agrees to hold BRAKING-SUNSTAR S.p.A. harmless to the fullest extent permitted by law against any resulting damages. If you have any questions, please contact BRAKING-SUNSTAR S.p.A. for additional information.

WARNING
Do not following these instruction may cause failure of the product, accidents, personal injury or death.

ENGLISH

1. THE CONDITION TO INSTALL THE S03+ KIT ON THE BICYCLE

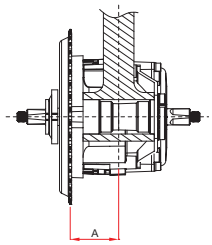
1 Verify that the bottom bracket diameter is included between **33,8** and **34,2 mm.** In case the bottom bracket is deformed or there are frame parts inside the bottom bracket, it's not possible to install the **S03+ kit.**

2 The bottom bracket must have a width between **68 and 70 mm. Different cases have to be carefully evaluated.**

2. THE CONDITION FOR BATTERY INSTALLATION

TYPE	CONDITION
Saddle	Saddle pipe diameter.
Central	Main frame arranged with bottle holder mounting ports.
Rear Rack	Frame with rear rack mounting ports.

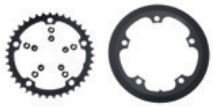
3. HOW IS CHANGING CHAIN LINE AFTER S03+ KIT INSTALLATION



FRONT SPROCKET	OFFSET A [mm]
41T RING	46.6
48T RING	53
41T RING with spider	48
39T AL RING with spider	56.7
52T AL RING with spider	56.7

4. PARTS LIST

Motor Unit	KB0001	**S03+ MOTOR KIT** (Included: control panel, speed sensor, fixing plates & small parts for the correct installation)	
Rotation Stopper	KB0002	**DOWNPIPE ROTATION STOPPER** (For mtb applications. motor is rotated frontward in highest position)	
	KB0003	**CHAIN STAY ROTATION STOPPER** (For city applications. motor is in central or backward position. to be used in frames equipped with chain stay)	
	KB0044	**KIT OF BOTH ROTATION STOPPER SOLUTIONS.** **RECOMMENDED FOR FIRST APPROACH**	
Crank	KB0004	**CRANK SET** (Chrome steel, includes nuts and caps)	
	KB0005	**CRANK SET** (Fsa black anodysed aluminium, includes nuts and caps)	

Ring	KB0006	**RING SYSTEM FOR BICYCLE APPLICATIONS WITH WHEEL UP TO 20" WITHOUT CHAIN COVER** (steel sprocket, plastic guard, includes bolts)	
	KB0007	**RING SYSTEM FOR BICYCLE APPLICATIONS WITH WHEEL LARGER THAN 22" AND CHAIN COVER** (steel sprocket, includes bolts)	
	KB0008	**RING SYSTEM USED IN COMBINATION WITH THE SPIDER (KB0010)** and recommended for bicycle applications with wheel larger than 24" without chain cover and with internal hub gear system (fsa black anodysed alumnium sprocket & chain guard, includes bolts)	
	KB0009	**RING SYSTEM USED IN COMBINATION WITH THE SPIDER (KB0010)** and recommended for bicycle applications with wheel up to 20" without chain cover (fsa black anodysed alumnium sprocket & chain guard, includes bolts)	
	KB0039	**RING SYSTEM USED IN COMBINATION WITH THE SPIDER (KB0010)** and recommended for bicycle applications with wheel larger than 24" without chain cover and with external gear system (steel sprocket, fsa black anodysed alumnium chain guard, includes bolts)	
	KB0010	**SPIDER TO BE USED WITH CHAIN RING KB0039, KB0008, KB0009** (Fsa Black Anodysed Aluminium, Includes Bolts)	

ENGLISH

Battery System	Batteries	KB0011	**BATTERY TO BE USED IN COMBINATION WITH HANGER KB0018 AND CHARGER KB0016** (saddle holder type; 2,5 Ah; up to 20 km of range)	
		KB0035	**BATTERY TO BE USED IN COMBINATION WITH HANGER KB0037 AND CHARGER KB0036** (bottle holder type; 9 Ah; up to 54 km of range)	
		KB0051	**BATTERY TO BE USED IN COMBINATION WITH HANGER KB0037 AND CHARGER KB0036** (bottle holder type; 11 Ah; up to 60 km of range)	
		KB0014	**BATTERY TO BE USED IN COMBINATION WITH HANGER KB0041 AND CHARGER KB0036** (rear rack type; 11 Ah; up to 54 km of range)	
		KB0015	**BATTERY TO BE USED IN COMBINATION WITH HANGER KB0022 AND CHARGER KB0017** (rear rack type; 16 Ah; up to 95 km of range)	

ENGLISH

Battery System	Hanger	KB0018	**HANGER FOR BATTERY KB0011** (saddle holder type)	
		KB0037	**HANGER FOR BATTERY KB0035** (bottle holder type; 375 mm)	
		KB0041	**HANGER FOR BATTERY KB0014** (rear rack type)	
		KB0022	**HANGER FOR BATTERY KB0015** (rear rack type)	
	Charger	KB0016	**CHARGER FOR BATTERIES KB0011 AND KB0012** (110-240V - Output: 29V ÷ 1.75A)	
		KB0036	**CHARGER FOR BATTERY KB0035, KB0051 AND KB0014** (110-240V - Output: 29,4V ÷ 2A)	
		KB0017	**CHARGER FOR BATTERIES KB0013 AND KB0015** (110-240V - Output: 29,4V ÷ 2A)	

5. S03+ KIT INSTALLATION

STEP 1 REMOVAL OF THE ORIGINAL BIKE PARTS

Special tools are required in order to remove original bike components (puller, wrench, spanner to remove the specific bottom bracket).

1 Remove left cranck

2 Remove right crankset. It's possible to leave mounted the front derailleurs in order to mantain a more alligned chain position.

3 Remove original bottom bracket parts.

STEP 2 MEASURE THE BOTTOM BRACKET SEAT

Measure the bottom bracket diameter and width.

1 **DIAMETER**
Verify that the bottom bracket diameter is included between 33,8 and 34,2 mm.
In case the bottom bracket is deformed or there are frame parts inside the bottom bracket, it's not possible to install the S03+ Kit.
If inside bottom bracket there are only burrs, it's possible to remove them using an holesaw or a reamer.

2 **WIDTH**
The bottom bracket must have a width between 68 and 70 mm. Different cases have to be carefully evaluated.
- If the bottom bracket width is 70 mm, read information at paragraph 2A.
- If the bottom bracket width is 68 mm read information at paragraph 2B.

WARNING
Do not use hammer to insert motor inside bottom bracket.

STEP 2A MOTOR INSTALLATION FOR BOTTOM BRACKET WIDTH 70 mm

1 BOTTOM BRACKET 70 mm

If the bike has a bottom bracket width of 70mm, no need to use the shims you can find into the kit box.

2 CHAIN COVER MOUNTING INSTRUCTIONS

Verify the thickness of the fixing plate of the chain cover that fix on the bottom bracket. Need to add a washer of the same thickness on the back of the fixing plate (Left side) in order to compensate correctly the thickness of the chain cover.

IF THE ENGINE IS IN CONTACT WITH CHAINSTAY

Install the shims till the motor is not going to touch again the frame.
Insert the same thickness using washers on the back side of the fixing plate (Left side) in order to compensate correctly the gap gained between motor and frame.

STEP 2B MOTOR INSTALLATION FOR BOTTOM BRACKET WIDTH 68 mm

1 BOTTOM BRACKET 68 mm

If the bike has a bottom bracket width of 68mm,it's important to use the shims that you can find into the kit box. These parts need to be placed between frame and fixing plate in order to adjust bottom bracket width and adjust correctly chian line.

2 CHAIN COVER MOUNTING INSTRUCTIONS

Verify the thickness of the fixing plate of the chain cover that fix on the bottom bracket. Need to add a washer of the same thickness on the back of the fixing plate (Left side) in order to compensate correctly the thickness of the chain cover.

IF THE ENGINE IS IN CONTACT WITH CHAINSTAY

Install the shims till the motor is not going to touch again the frame.
Insert the same thickness using washers on the back side of the fixing plate (Left side) in order to compensate correctly the gap gained between motor and frame.

ENGLISH

STEP 3 ROTATION STOPPER

WARNING - Motor unit tend to rotate with the rotation of the pedals. For this reason is absolutely important to fix the unit to the frame with a rotation stopper accessory! It's also possible to study a frame port in order to apply a smaller rotation stopper.

1 Select the rotation stopper that fix properly to the bike. The rotation stopper have to be fixed externally respect fixing plate.

STEP 4 MOTOR UNIT FIXING

1 Apply on the bottom bracket the fixing plate.

2 Insert chassis ring rotation stopper on the bottom bracket. This ring can be used only one time due to the permanent deformation that the installation cause to it.
Check the correct position respect the fixing plate because the small teeth must fit correctly in its seat on the plate.

3 Insert the chassis fixing ring verifying the correct direction.
The rounded edge must be directed toward the inner side to mate chassis ring rotation stopper.

ENGLISH

4 Attached the rotation stopper to the motor unit.

4A Chainstay rotation stopper.

4B Downpipe rotation stopper.

5 Make a temporary joint between fixing plate and motor using n 2 M6x20 screw provided and connect also the antirotation selected. Tight the screws with low torque in order to mantain the correct final position while tightening the central bottom bracket.

6 Use the specific tool in order to apply correct torque (60Nm) on the fixing ring.

7 Tighten the fixing plate bolt with a 4 Nm torque.

8 Verify and tighten the rotation stopper bolts.

9 Fix one teeth of the fixing ring rotation stopper in order to bend it inside one of the grooves on the fixing ring.

10 Add the selected Ring.

11 Apply the chain on the new Ring.

12 Fix the new cranck and the related cap verifying the correct side and position.

13 Adjust the Rear Derailleurs (if available) in order to verify correct chain line and correct gear change.

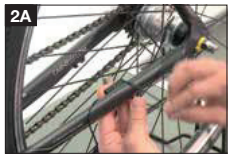
WARNING
Failure to adjust the rear derailleur (if available) can cause engine malfunction and failure of the S03+ Kit.

Braking-Sunstar SPA suggest, before start using the S03+, to verify that the maximum movement of the rear derailleur do not allow the chain to fall over the biggest sprocket or under the smaller one. Furthermore it's important to adjust the tension of the shift cable acting on the tensiometer, in order to define the correct movement of the derailleur between each sprocket.

STEP 5 SPEED SENSOR INSTALLATION

1 Fix the magnet to the wheel.

2 Fix the sensor to the chain stay



3 Adjust the position of the sensor and magnet. The distance between them must be kept between 5 and 8 mm. If the sensor is in wrong position, the motor will not evaluate the real speed and will not assist the user pedeling.

4 Connect the speed sensor cable to the one on the motor side.

5 Fix accuratly the cable on the frame in order to avoid that the harness can fall inside rotation parts.

6 At the end verify the installation, testing the bike with a small sprocket. If the speed that you can reach is too low, adjust sensor and magnet position.

ENGLISH

STEP 6 HUMAN INTERFACE INSTALLATION

1 Fix the control panel on the handlebar using 2 bolt M3x10 and related fixture.

1A

Pay attention!!
Do not apply too much torque that could compromise the control panel case.

1B

2 Connect the harness to the related connector on the motor.

2

3 Fix accuratly the cable on the frame in order to avoid that the harness can fall inside rotation parts.

STEP 7 BATTERY SYSTEM INSTALLATION

The S03+ Kit can fit different dimension and position of S03+ batteries developed with the motor unit.
On the next pages there are the instruction to fit correctly your specific battery.

ENGLISH

STEP 7A 2,5 Ah SADDLE BATTERY INSTALLATION

1 Apply the hanger on the seatpost.

2 Connect the harness to the one on the motor side.

3 Fix accurately the cable on the frame in order to avoid that the harness can fall inside rotation parts

4 Insert the battery inside the hanger.

1

2

4

STEP 7B 9 / 11 Ah CENTRAL DOWNPIPE BATTERY INSTALLATION

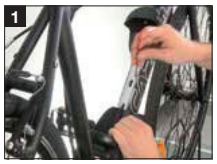
1 Apply the hanger on the bottle-holder port.

2 Connect the harness to the one on the motor side.

3 Fix accurately the cable on the frame in order to avoid that the harness can fall inside rotation parts.

4 insert the battery inside the hanger.

1



2

4

STEP 7C 9 / 11 / 16 Ah REAR RACK BATTERY INSTALLATION

1 Disassemble the original rear rack (if available).

2 Mount the battery hanger on the rear rack.

3 Install the new rack on the bike and tight the related fixing brackets.

4 Apply the lights available on the original rack (if available).

5 Connect the harness to the one on the motor side.

6 Fix accuratly the cable on the frame in order to avoid that the harness can fall inside rotation parts.

7 insert the battery inside the hanger.

STEP 8 VERIFY CORRECT INSTALLATION

1 M Button: Select assisting mode
2 LED E, N, T: Selected assisting mode.
3 LED for charge status
4 ON button
5 OFF button

START THE SYSTEM

- **Only for central downpipe 9 / 11 Ah battery - Verify that the battery button is on ON position.**
- **Only for 16Ah batteries - If the battery is stocked more than 7days, it goes into Energy safety mode; in order to reactivate the battery it's needed to press rear reset button for more than 2 seconds.**

Press ON button on the control panel. The system start and motor control unit check the entire system functionality. At the start of the system, the controller is always set on NORMAL mode. To shut down the system press OFF button. After 5 minutes without using the unit, the system automatically shut down.

SELECT ASSISTING MODE

Press mode button in order to select motor support mode.
There are 3 assisting modes:
N = NORMAL
T = TURBO
E = ECONOMY

ENGLISH

INDEX

ACHTUNG	**44**
1. GRUNDVORAUSSETZUNGEN ZUR INSTALLATION DES S03+ KITS	**45**
2. VORAUSSETZUNGEN DER BATTERIE-MONTAGE	**45**
3. KETTENLINIE NACH MONTAGE DES S03+ KITS	**45**
4. KOMPONENTENÜBERSICHT	**46**
5. INSTALLATION DES S03+ KITS	**50**
SCHRITT 1 - DEMONTAGE DER VEBAUTEN KOMPONENTEN	50
SCHRITT 2 - VERMESSUNG DES TRETLAGERS	51
SCHRITT 2A - MOTORMONTAGE FÜR TRETLAGERBREITE 70 mm	52
SCHRITT 2B - MOTOR MONTAGE FÜR TRETLAGERBREITE 68 mm	53
SCHRITT 3 - DREHMOMENTABSTÜTZUNG	54
SCHRITT 4 - MOTOR MONTAGE	54
SCHRITT 5 - MONTAGE DES GESCHWINDIGKEITSSENSORS	57
SCHRITT 6 - MONTAGE DER BEDIENEINHEIT	58
SCHRITT 7 - MONTAGE DES AKKUS	58
SCHRITT 7A - 2,5 Ah SATTEL AKKU MONTAGE	59
SCHRITT 7B - MONTAGE DES RAHMENAKKUS 9 Ah / 11 Ah	59
SCHRITT 7C - MONTAGE DES 9 / 11/ 16 Ah GEPÄCKTRÄGER AKKUS	60
SCHRITT 8 - ÜBERPRÜFUNG DER KORREKTEN MONTAGE	61

DEUTSCH

- Braking-Sunstar S.p.A. behält sich vor, den Inhalt dieser Bedienungsanleitung zu ändern, ohne dies zu veröffentlichen
- Die aktuellste Version dieser Anleitung finden Sie auf www.sunstaribike.com.
- Auf der iBike Webseite bekommen Sie weitere Informationen zu Produkten und Ersatzteilen.

ACHTUNG!

Bitte lesen Sie diese Anleitung aufmerksam und befolgen Sie die Anweisungen. Diese Einbauanleitung ist ein wichtiger Bestandteil Ihres Produktes. Bitte bewahren Sie dies an einem sicheren Ort auf für eine spätere Verwendung.

MECHANISCHE KENNTNISSE - Wir weisen Sie darauf hin, dass der Einbau des iBike Nachrüstsatzes spezielles Wissen, Werkzeuge und Erfahrungen voraussetzt. Ein gründsätzliches technisches Verständnis kann ggfs. nicht ausreichen, um das iBike Kit vorschriftsmäßig und korrekt zu installieren. Falls Sie irgendwelche Zweifel oder Fragen haben, kontaktieren Sie bitte Braking Sunstar S.p.A.

ANWENDUNGSBEREICH - Das S03+ Kit ist konzipiert für den Einbau an Fahrräder mit einem Standard-Tretlager (BSA). In besonderen Fällen kann es z.B. durch besondere Rahmenformen vorkommen, dass sich das S03+ Kit nicht einwandfrei einbauen lässt.

LEBENSDAUER-VERSCHLEISS-INSPEKTIONSINTERVALLE - Die Lebensdauer des S03+ Systems ist abhängig von vielen Faktoren. Hierzu gehören die Nutzungsintensität, Stürze, Umwelteinflüsse und die generelle Belastungsintensität durch den Nutzer des Systems. Diese Faktoren können die Lebensdauer erheblich reduzieren. Einige Komponenten sind Verschleißteile, die eine begrenzte Lebensdauer haben. Bitte weisen Sie den Endkunden darauf hin, dass das komplette Fahrzeug regelmäßig auf Rahmenbrüche, Risse oder Beschädigungen, bzw. Verschleißerscheinungen untersucht wird. Falls im Zuge der Inspektion Auffälligkeiten oder Beschädigungen irgendeiner Art in deutlich werden sollten, müssen die betreffenden Komponenten umgehend ausgetauscht werden. Verschleißteile müssen ebenfalls regelmäßig überprüft und ggfs. ausgetauscht werden. Falls der Endkunde, bzw. Nutzer des Fahrzeugs mehr als 80 KG wiegen sollte, muss ein regelmäßiger Inspektionsplan erstellt werden zur Überprüfung des Fahrzeugs auf Brüche oder Deformationen.

WICHTIGE INFORMATION: LEISTUNG, SICHERHEIT UND GARANTIE - Die Komponenten des S03+ Systems sind konzipiert als ein geschlossenes, integriertes System. Um negative Einflüsse auf die Sicherheit, Leistung, Haltbarkeit und Funktion, sowie den Verlust der Garantie zu vermeiden, dürfen nur Komponenten oder Bauteile verwendet werden, die von Braking Sunstar SpA freigegeben oder geliefert wurden.

ANMERKUNG: Werkzeuge anderer Hersteller die für ähnliche Komponenten wie dem S03+ System verwendet werden, sind ggfs. nicht kompatibel. Bitte wenden Sie sich an Braking Sunstar SpA um die Verwendbarkeit bestätigen zu lassen, bevor Sie dieses Werkzeug oder diese Komponente verwenden.
Es ist sehr wichtig, dem Endkunden oder Nutzer des S03+ Kits darauf hinzuweisen, dass Fahrradfahren Risiken birgt. Beim Versagen von Komponenten am Fahrrad können Unfälle, Personenschäden oder auch der tödliche Verletzungen die Folge sein. Mit dem Kauf und der Verwendung dieses Produktes, erklärt sich der Nutzer ausdrücklich, freiwillig und wissentlich dazu bereit, diese Risiken zu akzeptieren, soweit diese nicht auf eine passive oder aktive Fahrlässigkeit oder einen versteckten, latenten oder offensichtlichen Mangel des Produktes von Braking Sunstar SpA zurückzuführen sind. Weiter erklärt sich der Kunde dazu bereit Braking Sunstar SpA schadlos zu halten, soweit dies mit den geltenden gesetzlichen Regelungen konform geht. Wenn Sie dazu weitere Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Braking Sunstar SpA.

WARNUNG
Nichtbeachtung dieser Anleitung, kann zu Produktausfällen, Unfällen, Personenschäden oder zum Tod führen.

1. GRUNDVORAUSSETZUNGEN ZUR INSTALLATION DES S03+ KITS

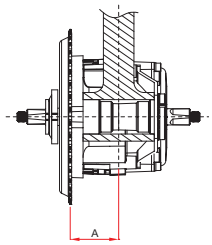
1 Überprüfen Sie den Durchmesser des Tretlagers. Dieser muss zwischen **33,8** und **34,2mm** sein.
Falls sich im Tretlager Beschädigungen oder innenliegende Rahmenteile befinden, kann das iBike Kit NICHT installiert werden.

2 Die Breite des Tretlagers muss zwischen **68mm und 70mm liegen. Abweichende Breiten müssen sorgfältig überprüft werden.**

2. VORAUSSETZUNGEN DER BATTERIE-MONTAGE

MONTAGETYP	RAHMENBEDINGUNG
Sattel	Sattelrohrduchmesser
Zentral / Rahmen	Rahmenform und Position der Flaschenhaltergewinde
Gepäckträger	Rahmen / Bohrungen der Gepäckträgerstreben

3. KETTENLINIE NACH MONTAGE DES S03+ KITS



KETTENBLATT	VERSATZ - A [MM]
41T RING	46.6
48T RING	53
41T RING mit separater Kettenblattaufnahme	48
39T AL RING mit separater Kettenblattaufnahme	56.7
52T AL RING mit separater Kettenblattaufnahme	56.7

4. KOMPONENTENÜBERSICHT

Motor	KB0001	**S03+ MOTOR KIT** (Beinhaltet: Display, Geschwindigkeitssensor, Montagezubehör, Kleinteile zur korrekten Montage)	
Rotation Stopper	KB0002	**DREHMOMENTABSTZÜTZUNG UNTERROHR** (Verwendung am Unterrohr, wenn der Motor maximal nach vorne gerichtet wurde bei der Montage)	
	KB0003	**DREHMOMENTABSTÜTZUNG ZENTRAL** (Drehmomentabstützung für den Bereich Tretlager, Kettenstrebe; Verwendung, wenn der Motor in rückwärtiger Position verbaut werden soll)	
	KB0044	**SET BESTEHEND AUS BEIDEN DREHMOMENTABSTÜTZUNGEN** (Zentral und Unterrohr)	
Crank	KB0004	**VERCHROMTE STAHLKURBEL** (inkl. Schrauben und Abdeckung)	
	KB0005	**KURBEL ALUMINIUM** (FSA, schwarz, inkl. Schrauben und Abdeckungen)	

Kettenblatt	KB0006	**KETTENBLATT 48 ZÄHNE, GESTANZT MIT HOSENSCHUTZ, SCHRAUBEN** (Empfohlen für Raddurchmesser bis 20 Zoll)	
	KB0007	**KETTENBLATT 41 ZÄHNE, GESTANZT, INKL. SCHRAUBEN** (Empfohlen für Verwendung an Raddurchmesser >22 Zoll)	
	KB0008	**KETTENBLATT 39 ZÄHNE; KOMBINIERBAR MIT SPIDER (KB0010); SCHWARZ, INKL. SCHRAUBEN UND SCHUTZRING** (Empfohlen für Raddurchmesser >24 Zoll)	
	KB0009	**KETTENBLATT 52 ZÄHNE; KOMBINIERBAR MIT SPIDER KB0010; SCHWARZ INKL. SCHRAUBEN UND SCHUTZRING** (Empfohlen für Raddurchmesser bis zu 20 Zoll)	
	KB0039	**KETTENBLATT 41 ZÄHNE; KOMBINIERBAR MIT SPIDER KB0010; GESTANZT INKL. SCHRAUBEN UND SCHUTZRING** (Empfohlen für Raddurchmesser >24 Zoll)	
	KB0010	**SPIDER FÜR DIE KOMBINATION MIT DEN KETTENBLÄTTERN KB0039, KB0008, KB0009** (inkl. Schrauben)	

DEUTSCH

Batterie System	AKKU	KB0011	**BATTERIE ZUR NUTZUNG IN VEBINDUNG MIT BEFESTIGUNG KB0018 UND LADEGERÄT KB0016** (2,5 Ah)	
		KB0035	**AKKU ZUR NUTZUNG IN VERBINDUNG MIT BEFESTIGUNG KB0037 UND LADEGERÄT KB0036** (9 Ah)	
		KB0051	**AKKU ZUR NUTZUNG IN VERBINDUNG MIT BEFESTIGUNG KB0037 UND LADEGERÄT KB0036** (11 Ah)	
		KB0014	**AKKU ZUR NUTZUNG IN KOMBINATION MIT GEPÄCKTRÄGER KB0041 UND LADEGERÄT KB0036** (Gepäckträgerakku; 11AH; ca. 54KM max. Reichweite)	
		KB0015	**AKKU ZUR NUTZUNG MIT GEPÄCKTRÄGERBEFESTIGUNG KB0022 UND LADEGERÄT KB0017** (16 Ah)	

Batterie System	Halter	KB0018	**BATTERIEBEFESTIGUNG für 2,5 Ah Sattel-Akku KB0011**	
		KB0037	**BEFESTIGUNG FÜR AKKU KB0035 UND AKKU KB0051** (Flaschenhalterbefestigung; 375mm)	
		KB0041	**GEPÄCKTRÄGER ZUR BEFESTIGUNG AKKU KB0014**	
		KB0022	**GEPÄCKTRÄGER ZUR BEFESTIGUNG AKKU KB0015**	
	Ladegeräte	KB0016	**LADEGERÄT FÜR BATTERIE KB0011 UND KB0012** (110-240V - Output: 29V ÷ 1.75A)	
		KB0036	**LADEGERÄT FÜR AKKU KB0035, KB0051 UND KB0040** (110-240V - Output: 29,4V ÷ 2A)	
		KB0017	**LADEGERÄT FÜR NUTZUNG MIT AKKU KB0015** (110-240V - Output: 29,4V ÷ 2A)	

DEUTSCH

5. INSTALLATION DES S03+ KITS

SCHRITT 1 DEMONTAGE DER VEBAUTEN KOMPONENTEN

Spezialwerkzeug wird benötigt zur Demontage der verbauten Komponenten (Kurbelabzieher, Tretlageradapter; Innensechskant).

1 Entfernen Sie den linken Kurbelarm.

2 Entfernen Sie die rechte Kurbelgarnitur, Den Umwerfer können Sie belassen, um die neue Kettenlinie besser justieren zu können.

3 Entfernen Sie das verbaute Tretlager.

SCHRITT 2 VERMESSUNG DES TRETLAGERS

Messen Sie die Breite und den Durchmesser des Tretlagers.

1 DURCHMESSER

Vergewissern Sie sich, dass das Tretlager einen Durchmesser. Zwischen 33,8mm und 34,2mm hat.
Falls das Tretlager Beschädigungen oder innenliegende Rahmenteile aufweist, darf das S03+ Kit NICHT verbaut werden.
Falls im Tretlagergehäuse nur leicht Erhöhungen festgestellt werden, können diese entfernt werden und das Kit kann verbaut werden.

2 TRETLAGERBREITE

Das Tretlagergehäuse muss eine Breite zwischen 68 und 70mm haben.

- Falls das Tretlagergehäuse 70 mm Breite hat, lesen Sie bitte Schritt 2A.
- Falls das Tretlagergehäuse 68 mm Breite hat, lesen Sie bitte Schritt 2B.

ACHTUNG
In keinem Fall darf der Motor mit einem Hammer in das Tretlagergehäuse geschlagen werden.

DEUTSCH

SCHRITT 2A MOTORMONTAGE FÜR TRETLAGERBREITE 70 mm

1 TRETLAGERBREITE 70 mm

Bei einer Tretlagerbreite von 70mm können Sie die beigelegten Unterlegscheiben verwenden.

2 MONTAGE KETTENSCHUTZ

Überprüfen Sie die Dicke der Aufnahme des Kettenschutzkastens. Sie müssen dann auf der linken Tretlagerseite eine Unterlegscheibe mit der selben Stärke verwenden, um den Motor am Gehäuse zu zentrieren.

FALLS DER MOTOR GEGEN EINE KETTENSTREBE STÖSST

Benutzen Sie Unterlegscheiben, bis der Motor keinen Kontakt mehr zur Kettenstrebe hat. Gleichen Sie auf der anderen (linken) Seite mit Unterlegscheiben aus mit der gleichen Stärke, um den Motor wieder korrekt am Tretlagergehäuse zu zentrieren.

SCHRITT 2B MOTOR MONTAGE FÜR TRETLAGERBREITE 68 mm

1 TRETLAGERAUFNAHME 68 mm

Im Falle einer Tretlagerbreite von 68 mm ist es sehr wichtig, die Distanzscheiben zu verwenden, die dem Kit beigefügt sind. Diese Scheiben müssen zwischen dem Tretlager und der Montageplatte des Motors positioniert werden, um eine bestmögliche Kettenlinie zu erreichen.

2 MONTAGE KETTENKASTEN

Überprüfen Sie die Dicke der Aufnahme des Kettenschutzkastens. Sie müssen dann auf der linken Tretlagerseite eine Unterlegscheibe mit der selben Stärke verwenden, um den Motor am Gehäuse zu zentrieren.

FALLS DER MOTOR GEGEN EINE KETTENSTREBE STÖSST

Benutzen Sie Unterlegscheiben, bis der Motor keinen Kontakt mehr zur Kettenstrebe hat. Gleichen Sie auf der anderen (linken) Seite mit Unterlegscheiben aus mit der gleichen Stärke, um den Motor wieder korrekt am Tretlagergehäuse zu zentrieren.

SCHRITT 3 DREHMOMENTABSTÜTZUNG

ACHTUNG
Der Motor neigt zu einer Rotationsbewegung nach in Richtung der Pedalbewegung. Deshalb ist es sehr wichtig den Motor mittels einer der beiliegenden Drehmomentabstützung zu fixieren.

1 Wählen Sie die Drehmomentabstützung aus, die am besten zu Ihrer Einbausituation passt. Die Montage muss fest mit dem Rahmen erfolgen.

SCHRITT 4 MOTOR MONTAGE

1 Stecken Sie das Fixierungselement auf die Tretlagerachse des Motors.

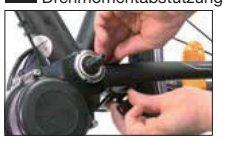
2 Stecken Sie den Fixierungsring auf die Tretlagerachse. Dieser Ring kann nur einmalig verwendet werden, da dieser bei der Montage deformiert werden muss.
Prüfen Sie die korrekte Positionierung des Rings. Dieser muss mit einem Zahn exakt in die vorgegebene Vertiefung des Montageelements fixiert werden.

3 Stecken Sie nun die Überwurfmutter für die Befestigung der Motoreinheit auf das Tretlager des Motors.
Die abgerundete Seite muss zur Seite des Fixierungsringes zeigen, bzw. zum Tretlager.

DEUTSCH

4 Befestigen Sie die Drehmomentabstützung am Motor.

4A Drehmomentabstützung an der Kettenstrebe.



4B Drehmomentabstützung am Unterrohr.

5 Stellen Sie eine vorläufige Verbindung zwischen dem Motorgehäuse und dem Montageelement her mittels der beigefügten 2x M6x20mm Schrauben. Schrauben nur leicht anziehen, um den Motor noch in die Endposition ausrichten zu können.

6 Die Überwurfmutter muss nun mit dem Spezialwerkzeug mit 60 Nm! angezogen werden.

7 Ziehen Sie nun die M6 Schrauben der Montageplatte mit 4 Nm an.

DEUTSCH

8 Überprüfen und fixieren Sie die Schrauben der jeweiligen Drehmonentabstützung.

9 Wichtig! Biegen Sie nun einen Zahn des Fixierungsringes in eine Kerbe der Überwurfmutter!

10 Wählen Sie das passende Kettenblatt aus.

11 Befestigen Sie das Kettenblatt (bzw. den Spider) am rechten Motorgehäuse.

12 Befestigen Sie die beiden neuen Kurbeln. Beachten Sie, dass der rechte und linke Kurbelarm unterscheiden.

13 Stellen Sie ggfs. den hinteren Umwerfer auf die neue Kettenlinie ein (falls erforderlich). Prüfen und korrigieren Sie die Schaltgenauigkeit.

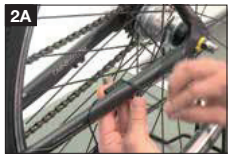
ACHTUNG

Falls der hintere Umwerfer nicht korrekt justiert wird, kann es zu Fehlfunktionen und Defekten am Motor kommen.Wir empfehlen dringend vor Nutzung des S03+ Kits den Schwenkbereich des Schaltwerks zu überprüfen! Bitte synchronisieren Sie auch das Schaltwerk nach Montage des Kits neu, da ggfs. eine neue Kettenlinie entstanden ist.

SCHRITT 5 MONTAGE DES GESCHWINDIGKEITSSENSORS

1 Befestigen Sie das Magnet an einer Speiche.

2 Befestigen Sie den Sensor an einer Kettenstrebe.



3 Justieren Sie den Abstand zwischen Sensor und dem Magneten. Der Abstand muss zwischen 5 und 8 mm betragen. Falls der Sensor falsch positioniert wird, regelt der Motor nicht bei der vorgegeben Geschwindigkeit ab. (Pedelec 25 Km/h).

4 Verbinden Sie das Kabel des Sensor mit dem vorgesehenen Kabel am Motor.

5 Fixieren Sie das Kabel am Rahmen um Schäden am Kabel oder des Steckers zu vermeiden.

6 Bitte überprüfen Sie vor Fahrbeginn die korrekte Funktionsweise des Geschwindigkeitessensors.

SCHRITT 6 MONTAGE DER BEDIENEINHEIT

1 Befestigen Sie die Bedieneinheit Am Lenker mit 2 Schrauben (M3x10).

Achtung! Die Schrauben nicht zu fest anziehen. Dies kann das Gehäuse der Bedieneinheit beschädigen.

2 Verbinden Sie das Kabel mit dem korrekten Kabel am Motor.

3 Befestigen Sie das Kabel sorgfältig am Rahmen um Beschädigungen des Kabels zu vermeiden.

SCHRITT 7 MONTAGE DES AKKUS

Sie können für das S03+ Kit verschiedene Batterietypen wählen, die speziell für das S03+ Kit entwickelt wurden.
Auf den nächsten Seiten finden Sie die Anbauanleitungen für den jeweiligen Batterietyp.

SCHRITT 7A 2,5 Ah SATTEL AKKU MONTAGE

1 Befestigen Sie den Halter am Sattelrohr.

2 Verbinden Sie das Kabel mit dem Batteriekabel des Motors.

3 Befestigen Sie das Kabel sorgfältig am Rahmen um Beschädigungen zu vermeiden.

4 Stecken Sie den Akku in den Halter.

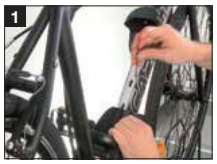
SCHRITT 7B MONTAGE DES RAHMENAKKUS 9 Ah / 11 Ah

1 Befestigen Sie den Halter an den Aufnahmen des Flaschenhalters

2 Verbinden Sie das Kabel mit dem Batteriekabel des Motors.

3 Befestigen Sie das Kabel sorgfältig am Rahmen um Beschädigungen zu vermeiden.

4 Setzen Sie den Akku vorsichtig in die Halterung ein.



SCHRITT 7C MONTAGE DES 9 / 11/ 16 Ah GEPÄCKTRÄGER AKKUS

1. Demontieren Sie den alten Gepäckträger (falls vorhanden).
2. Montieren Sie die Akkubefestigung am Träger.
3. Befestigen Sie den neuen Gepäckträger am Rad und montieren Sie die jeweiligen Streben.
4. Montieren Sie das Rücklicht (falls vorhanden).
5. Verbinden Sie das Kabel der Akkuaufnahme mit dem Batteriekabel des Motors.
6. Befestigen Sie sorgfältig das Kabel am Rahmen.
7. Stecken Sie den Akku vorsichtig in die Akku-Aufnahme des Halters.

DEUTSCH

SCHRITT 8 ÜBERPRÜFUNG DER KORREKTEN MONTAGE

1. M Button: Knopf für Wechsel des Unterstützungsmodus
2. LED E, N, T: Anzeige für den gewählten Unterstützungsmodus
3. LED Ladezustand Akku
4. ON: System aktivieren
5. OFF: System ausschalten

STARTEN SIE DAS S03+ SYSTEM

- **Nur für 9 / 11 Ah Akku: Der Akku muss angeschaltet werden (grüne LED).**
- **Nur für 16 Ah Akku: Falls der Akku für mehr als 7 Tage nicht angeschaltet wurde, wird dieser in den Energiesparmodus geschaltet. Um den Akku zu aktivieren, muss der hintere Knopf am Akku für min. 2 Sekunden gedrückt werden.**

Drücken Sie die Taste ON auf der Bedieneinheit. Das System überprüft dann automatisch den Systemstatus. Das System immer im Unterstützungsmodus NORMAL. Um das System auszuschalten, drücken Sie die OFF Taste.Nach 5 Minuten schaltet sich das System automatisch aus.

WÄHLEN SIE EINEN UNTERSTÜTZUNGSMODUS AUS

Drücken Sie den Knopf M um den Unterstützungsmodus zu ändern.
Sie können zwischen 3 Unterstützungsmodi wählen:
N = NORMAL
T = TURBO
E = ECONOMY

DEUTSCH

TABLE DES MATIÈRES

ATTENTION **64**
1. CONDITIONS POUR POUVOIR MONTER LE KIT S03+ SUR LA BICYCLETTE **65**
2. CONDITIONS POUR POUVOIR MONTER LA BATTERIE **65**
3. COMMENT VARIE LA LIGNE CHAINE APRES LE MONTAGE DU KIT S03+ **65**
4. LISTE DES COMPOSANTS DISPONIBLES **66**
5. INSTALLATION DU KIT S03+ **70**
STEP 1 - ENLEVEMENT DES PIECES ORIGINALES 70
STEP 2 - MESURER ET VERIFIER LE MOYEU CENTRAL 71
STEP 2A - INSTALLATION DU MOTEUR POUR MOYEU DE PROFONDEUR 70 mm 72
STEP 2B - INSTALLATION DU MOTEUR POUR MOYEU DE PROFONDEUR 68 mm 73
STEP 3 - ANTI-ROTATION 74
STEP 4 - FIXATION DU MOTEUR 74
STEP 5 - INSTALLATION DU CAPTEUR DE VITESSE 77
STEP 6 - INSTALLER LE PANNEAU DE CONTROLE 78
STEP 7 - INSTALLATION DE LA BATTERIE 78
STEP 7A - INSTALLATION DE LA BATTERIE 2,5 Ah 79
STEP 7B - INSTALLATION DE LA BATTERIE CENTRALE 9 / 11 Ah 79
STEP 7C - INSTALLATION DE LA BATTERIE DE 9 / 11 / 16 Ah POSTERIEURE 80
STEP 8 - VERIFIEZ QUE L'INSTALLATION EST CORRECTE 81

- Braking-Sunstar S.p.A. se réserve le droit de modifier le contenu du présent manuel sans préavis.
- La Version mise à jour sera éventuellement disponible sur www.sunstaribike.com.
- Sur le site vous trouverez en outre des informations sur les autres produits IBIKE et le catalogue des pièces de rechange.

ATTENTION!

Lisez attentivement les instructions contenues dans le présent manuel. Ce manuel fait partie intégrante du produit et doit être conservé dans un lieu sûr pour de futures consultations.

COMPÉTENCES MÉCANIQUES - La majeure partie des opérations à effectuer sur les bicyclettes pour appliquer le Kit S03+ nécessitent une formation spécifique, des compétences sur le produit, de l'expérience et un outillage adéquat. La simple aptitude à la mécanique pourrait ne pas être suffisante pour opérer correctement sur la bicyclette dans les opérations d'installation du Kit S03+. Si vous avez des doutes sur votre capacité à effectuer ces opérations, adressez-vous au personnel spécialisé BRAKING-SUNSTAR S.p.A.

USAGE INDIQUÉ - Ce produit a été conçu et fabriqué pour être utilisé sur la plus vaste typologie de bicyclettes se trouvant dans le commerce. Il est possible que pour des typologies particulières de cadre, très différentes des standards existants, il ne soit pas possible de monter le produit.

DURÉE DE VIE - USURE – NÉCESSITÉ D'INSPECTION - La durée de vie des composants dépend de nombreux facteurs, tels que par exemple le poids de l'utilisateur et les conditions d'utilisation. Des chocs, coups, chutes et plus généralement un usage non approprié, peuvent compromettre l'intégrité structurelle des composants et en réduire considérablement la durée de vie ; certains composants sont sujets à usure dans le temps. Nous vous prions de communiquer à vos clients qu'ils doivent faire inspecter régulièrement la bicyclette, pour vérifier s'il y a des fissures, déformations, signes de fatigue ou d'usure. Si l'inspection révèle une quelconque déformation, fissure ou signe d'usure, même de faible importance, remplacez immédiatement le composant. Les composants excessivement usés doivent aussi être remplacés. Si l'utilisateur pèse plus de 80 kg, vous devez inspecter régulièrement sa bicyclette pour contrôler qu'il n'y a pas de fissures, déformations, signes de fatigue ou d'usure.

AVIS IMPORTANT SUR LES PRESTATIONS, LA SÉCURITÉ ET LA GARANTIE - Les composants IBIKE sont conçus pour être utilisés dans un système unique intégré. Pour ne pas compromettre la SÉCURITÉ, LES PRESTATIONS, LA LONGÉVITÉ, LE BON FONCTIONNEMENT et pour ne pas invalider la GARANTIE, utilisez exclusivement les pièces et les composants fournis ou spécifiés par BRAKING-SUNSTAR sans les interfacer ou les remplacer avec des produits, pièces ou composants fabriqués par d'autres entreprises.

NOTE: Des outils fournis par d'autres producteurs pour des composants similaires pourraient ne pas être compatibles avec les composants IBIKE. Vérifier toujours avec BRAKING-SUNSTAR S.p.A. ou avec le fabricant de l'outil la compatibilité correcte avant d'utiliser les outils d'un fabricant sur les composants d'un autre fabricant.
Il faut faire noter expressément à l'utilisateur de ce produit BRAKING-SUNSTAR S.p.A. que l'utilisation de la bicyclette peut entraîner des risques comprenant la rupture d'un composant de la bicyclette, ainsi que d'autres risques, provoquant des accidents, lésions physiques ou mortelles. En achetant et en utilisant ce produit BRAKING-SUNSTAR S.p.A. l'utilisateur accepte expressément, volontairement et consciemment et/ou assume ces risques et accepte de ne pas imputer à BRAKING-SUNSTAR S.p.A. la faute pour tout dommage qui pourrait en dériver. Pour toute demande nous vous prions de contacter BRAKING-SUNSTAR S.p.A. pour obtenir de plus amples informations.

ATTENTION
Le non-respect des instructions présentes dans ce manuel peut causer des dommages au produit, des accidents, des lésions physiques ou la mortelles.

S03+ KIT
Manuel d'installation

1. CONDITIONS POUR POUVOIR MONTER LE KIT S03+ SUR LA BICYCLETTE

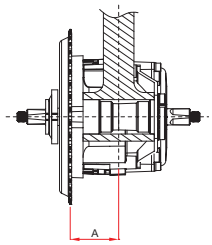
1 Vérifier que le support du mouvement central a un diamètre compris entre **33,8** et **34,2 mm**. Si l'intérieur du moyeu est déformé ou que s'y trouvent des objets ou parties de châssis, il n'est pas possible de monter le **power kit S03+.**

2 Le moyeu inférieur doit avoir une largeur comprise entre **68** et **70 mm.**

2. CONDITIONS POUR POUVOIR MONTER LA BATTERIE

MODELE	CONDITIONS
Sous la Selle	Dimensions de la tige de la selle
Centrale	Prédisposition pour le montage du support gourde
Porte-bagages	Le châssis est prédisposé pour monter le porte-bagages postérieur

3. COMMENT VARIE LA LIGNE CHAINE APRES LE MONTAGE DU KIT S03+



COURONNE	OFFSET A [mm]
Couronne 41T	46.6
Couronne 48T	53
Couronne 41T avec araignée	48
Couronne en AL 39T avec araignée	56.7
Couronne en AL 52T avec araignée	56.7

FRANÇAIS

4. LISTE DES COMPOSANTS DISPONIBLES

Moteur	KB0001	**S03+ KIT MOTEUR** (Sont inclus : panneau de commande, capteur de vitesse, tôles fines et petites pièces pour le montage correct)	
Anti-rotation	KB0002	**ANTI-ROTATION POUR LE TUBE CENTRAL** (Adapté pour applications MTB parce qu'il maintient le moteur en position antérieure le plus loin du terrain)	
	KB0003	**ANTI-ROTATION POUR SUPPORT BÉQUILLE CENTRALE** (Adapté pour applications CITY; maintient le moteur en position centrale/postérieure en se fixant aux bases postérieures)	
	KB0044	**KIT COMPLET ANTI-ROTATION**	
Manivelle	KB0004	**MANIVELLE CHROME GAUCHE & DROITE**	
	KB0005	**MANIVELLE NOIRS GAUCHE & DROITE**	

Couronne	KB0006	**COURONNE 48T ESTAMPÉE AVEC PROTECTION ET VIS** (Système de couronne adapté pour bicyclettes avec roues jusqu'à 20" sans carter. Couronne en acier, carter en plastique, vis de fixation incluses)	
	KB0007	**COURONNE 41T ESTAMPÉE AVEC VIS** (Système de couronne adapté à bicyclettes avec roues supérieures à 22" avec carter. Couronne en acier, carter en plastique, vis de fixation incluses)	
	KB0008	**COURONNE CNC 39T NOIRE AVEC PROTECTION ET VIS** (Système de couronne à utiliser en combinaison avec l' araignée KB0010 et recommandé pour applications avec roues supérieures à 22" sans carter et avec changement de vitesse à l'intérieur du moyeu roue postérieure. Couronne en aluminium anodisé noir FSA, carter en aluminium, vis de fixation incluses)	
	KB0009	**COURONNE CNC 52T NOIRE AVEC VIS ET PROTECTION** (Système de couronne à utiliser en combinaison avec l'araignée KB0010 et recommandé pour applications avec roues jusqu'à 20" sans carter et avec changement de vitesse à l'intérieur du moyeu roue postérieure. Couronne en aluminium anodisé noir FSA, carter en aluminium, vis de fixation incluses)	
	KB0039	**COURONNE 41T ESTAMPÉE AVEC VIS** (Système de couronne à utiliser en combinaison avec l'araignée KB0010 et recommandé pour applications avec roues supérieures à 22" sans carter et avec changement de vitesse externe. Couronne en acier, carter en aluminium, vis de fixation incluses)	
	KB0010	**ARAIGNÉE DE FIXATION COURONNES NOIR AVEC VIS** (à utiliser avec couronnes KB0039, KB0008, KB0009. Aluminium anodisé noir FSA, vis de fixation incluses)	

Système batteries	Batteries	KB0011	**BATTERIE À UTILISER EN COMBINAISON AVEC LE PORTE-BATTERIE KB0018 ET LE CHARGEUR DE BATTERIE KB0016** (sous la selle ; 2,5 Ah; parcours maximum 20 km)	
		KB0035	**BATTERIE À UTILISER EN COMBINAISON AVEC LE PORTE-BATTERIE KB0037 ET LE CHARGEUR DE BATTERIE KB0036** (central type gourde; 9 Ah; parcours maximum 54 km)	
		KB0051	**BATTERIE À UTILISER EN COMBINAISON AVEC LE PORTE-BATTERIE KB0037 ET LE CHARGEUR DE BATTERIE KB0036** (central type gourde; 11 Ah; parcours maximum 60 km)	
		KB0014	**BATTERIE À UTILISER EN COMBINAISON AVEC LE PORTE-BATTERIE KB0041 ET LE CHARGEUR DE BATTERIE KB0036** (sur le porte-bagages postérieur; 11 Ah; parcours maximum 60 km)	
		KB0015	**BATTERIE À UTILISER EN COMBINAISON AVEC LE PORTE-BATTERIE KB0022 ET LE CHARGEUR DE BATTERIE KB0017** (sur le porte-bagages postérieur; 16 Ah; parcours maximum 95 km)	

FRANÇAIS

Système batteries	Porte-batterie	KB0018	**PORTE-BATTERIE POUR BATTERIE KB0011** (sous la selle avec câble et clé)	
		KB0037	**PORTE-BATTERIE POUR BATTERIES KB0035 ET KB0051** (central type gourde)	
		KB0041	**PORTE-BATTERIE AVEC PORTE-BAGAGES POUR BATTERIE KB0014** (sur le porte-bagages postérieur)	
		KB0022	**PORTE-BATTERIE AVEC PORTE-BAGAGES POUR BATTERIE KB0015** (sur le porte-bagages postérieur)	
	Chargeur de batterie	KB0016	**CHARGEUR DE BATTERIE POUR BATTERIES KB0011 ET KB0012** (110-240V - Sortie: 29V ÷ 1.75A)	
		KB0036	**CHARGEUR DE BATTERIE POUR BATTERIES KB0035, KB0051 ET KB0014** (110-240V - Sortie: 29,4V ÷ 2A)	
		KB0017	**CHARGEUR DE BATTERIE POUR BATTERIE KB0015** (110-240V - Sortie: 29,4V ÷ 2A)	

FRANÇAIS

5. INSTALLATION DU KIT S03+

STEP 1 ENLEVEMENT DES PIECES ORIGINALES

Il faut des clefs et des instruments spécifiques pour enlever les composants originaux de la bicyclette. (extracteur, clef à tube, clef pour démonter le mouvement central spécifique).

1 Retirer la manivelle gauche.

2 Retirer la manivelle droite avec la garniture correspondante. On peut laisser installé le dérailleur antérieur pour pouvoir avoir une meilleure position de la chaîne.

3 Retirer le mouvement central.

FRANÇAIS

STEP 2 MESURER ET VERIFIER LE MOYEU CENTRAL

Mesurer le diamètre et la profondeur du moyeu central.

1 DIAMÈTRE

Vérifier que le support du mouvement central ait un diamètre compris entre 33,8 et 34,2 mm. Si l'intérieur du moyeu est déformé ou que s'y trouvent des objets ou des pièces de châssis, il n'est pas possible de monter le power kit S03+.
S'il y a seulement des ébarbures sur le cadre, il est possible de les enlever en utilisant un alésoir ou une lime.

2 PROFONDEUR

Le moyeu inférieur doit avoir une largeur comprise entre 68 et 70 mm.
- Pour une profondeur de 70 mm
  Voir les instructions au paragraphe 2A.
- Pour une profondeur de 68 mm
  Voir les instructions au paragraphe 2B.

ATTENTION
N'utilisez pas le marteau pour insérer le moteur à l'intérieur du moyeu.

FRANÇAIS

STEP 2A INSTALLATION DU MOTEUR POUR MOYEU DE PROFONDEUR 70 mm

1 MOYEU DE PROFONDEUR 70 mm

Au cas où l'on utilise une bicyclette avec moyeu de mouvement central large de 70 mm il n'est pas nécessaire d'utiliser des tôles fines supplémentaires pour compenser les distances et aligner la ligne chaîne.

2 MONTAGE DU CARTER

Vérifier l'épaisseur du support du carter qui se fixe sur le moyeu.
Il faut ajouter une rondelle d'épaisseur égale à l'arrière de l'attache de la tôle fine au moteur (côté gauche) pour compenser suffisamment l'épaisseur du carter.

SI LE MOTEUR EST EN CONTACT AVEC LES SUPPORTS POSTÉRIEURS DU CADRE

Positionner les tôles fines fournies jusqu'à ce que le moteur ne soit plus en contact avec le cadre.
Insérer la même épaisseur des tôles fines entre la plaque de fixation et le moteur (côté gauche) pour compenser l'espace utilisé pour s'éloigner du cadre.

STEP 2B INSTALLATION DU MOTEUR POUR MOYEU DE PROFONDEUR 68 mm

1 MOYEU DE PROFONDEUR 68 mm

Au cas où l'on utilise une bicyclette avec moyeu de mouvement central large de 68 mm il faut utiliser les tôles fines fournies. Celles-ci doivent être placées de façon à adapter correctement la ligne chaîne.

2 MONTAGE DU CARTER

Vérifier l'épaisseur du support du carter qui s'accroche sur le moyeu.
Il faut ajouter une rondelle d'épaisseur égale à l'arrière de l'attache de la tôle fine au moteur (côté gauche) pour compenser suffisamment l'épaisseur du carter.

SI LE MOTEUR EST EN CONTACT AVEC LES SUPPORTS POSTÉRIEURS DU CADRE

Positionner les tôles fines fournies jusqu'à ce que le moteur ne soit plus en contact avec le cadre.
Insérer la même épaisseur des tôles fines entre la plaque de fixation et le moteur (côté gauche) pour compenser l'espace utilisé pour s'éloigner du cadre.

STEP 3 ANTI-ROTATION

ATTENTION - Le moteur tend à tourner avec la rotation des pédales. Il est obligatoire de fixer le moteur au cadre avec un accessoire anti-rotation ! Sinon, il est possible de prévoir une modification du cadre pour prédisposer un système anti-rotation moins encombrant.

1 Choisir le système anti-rotation le plus adapté à la bicyclette et à la position désirée du moteur.

STEP 4 FIXATION DU MOTEUR

1 Insérez la plaque de fixation au cadre sur le mouvement central.

2 Insérez la bague anti-rotation sur le mouvement central. Cette bague peut être utilisée une seule fois en raison des déformations permanentes qu'elle subit pendant le montage.
Contrôlez la position correcte par rapport à la plaque de fixation parce que le cliquet prévu sur la bague doit s'encastrer dans le siège prévu sur la plaque.

3 Insérez le collier de fermeture et vérifier qu'il est dans la bonne direction.
L'arête arrondie doit être dirigée vers le côté interne pour coller à la bague dentée.

FRANÇAIS

4 Accrochez le système anti-rotation prévu.

4A Anti-rotation pour support de la béquille.

4B Anti-rotation pour le tube.

5 Raccordez provisoirement le moteur à la plaque de fixation avec les 2 vis M6X20 fournies en dotation et raccordez aussi le système anti-rotation défini. Serrez les vis d'un pré-couple de façon à pouvoir serrer d'un couple les colliers du mouvement central en maintenant le moteur dans la position correcte.

6 En utilisant la cadre spécifique, fermez d'un couple (60 Nm) le collier du mouvement central.

7 Serrer d'un couple (4 Nm) les vis de la plaque de fixation connectées au moteur.

FRANÇAIS

8 Serrer les vis du système anti-rotation choisi.

9 Pliez l'ailette de la bague anti-rotation de façon à ce qu'elle puisse s'encastrer sur le collier de fermeture du mouvement.

10 Accrochez la couronne choisie.

11 Accrochez la chaîne à la nouvelle couronne.

12 Fixez les manivelles et le capuchon correspondant en faisant attention au sens et à la position correcte.

13 Réglez le changement de vitesse (s'il existe) pour garantir l'alignement correct de la chaîne et le bon fonctionnement dans le passage de vitesse.

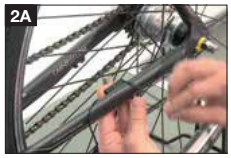
ATTENTION
L'absence de réglage du changement de vitesse postérieur (s'il existe) peut causer le mauvais fonctionnement du moteur S03+ et sa rupture.

Nous conseillons, avant d'utiliser la bicyclette, de vérifier que l'excursion totale du changement de vitesse ne fasse pas tomber la chaîne sur le plus grand pignon, ou sous le plus petit pignon. Il faut en outre régler la tension du câble du changement de vitesse en agissant sur le tensiomètre, pour régler le changement correct de vitesse.

STEP 5 INSTALLATION DU CAPTEUR DE VITESSE

1 Fixez l'aimant sur le araignée de la roue.

2 Fixez le capteur aux bases postérieures.



3 Adaptez correctement la position de l'aimant et du capteur. La distance entre les deux doit être comprise entre 5 et 8 mm. Si le capteur est mal positionné, le moteur ne réussit pas à relever la vitesse et le pédalage ne sera pas assisté.

4 Raccordez le capteur de vitesse au connecteur correspondant prévu sur le moteur.

5 Liez soigneusement le câblage au cadre en évitant qu'il n'interfère avec les organes en mouvement.

6 Une fois l'installation terminée, vérifiez le bon fonctionnement du capteur: essayez la bicyclette à basse vitesse. Si la vitesse maximum que l'on peut atteindre est réduite, adaptez la position du capteur et de l'aimant.

STEP 6 INSTALLER LE PANNEAU DE CONTROLE

1 Fixez le panneau de contrôle au guidon avec les deux vis M3x10 et l'étrier correspondant fourni en dotation.

Faites attention à ne pas appliquer une force excessive qui pourrait compromettre le fixation correct du panneau au guidon.

2 Raccordez le câblage du panneau au connecteur correspondant sur le moteur.

3 Liez soigneusement le câblage au cadre en évitant qu'il n'interfère avec les organes en mouvement.

STEP 7 INSTALLATION DE LA BATTERIE

Différents types de batterie sont prévus.
Vous trouverez ci-dessous les indications pour installer correctement votre batterie spécifique.

STEP 7A INSTALLATION DE LA BATTERIE 2,5 Ah

1 Accrochez le support de la batterie au tube de la selle.

2 Raccordez le câblage au connecteur prévu sur le moteur.

3 Liez soigneusement le câblage au cadre en évitant qu'il n'interfère avec les organes en mouvement.

4 Insérez la batterie dans le support.

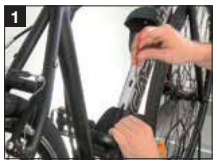
STEP 7B INSTALLATION DE LA BATTERIE CENTRALE 9 / 11 Ah

1 Accrochez le support de la batterie au dispositif de fixation prévu sur le cadre pour loger le support de la gourde.

2 Raccordez le câblage au connecteur prévu sur le moteur.

3 Liez soigneusement le câblage au cadre en évitant qu'il n'interfère avec les organes en mouvement.

4 Insérez la batterie dans le support.



FRANÇAIS

STEP 7C INSTALLATION DE LA BATTERIE DE 9 / 11 / 16 Ah POSTERIEURE

1 Démontez le porte-bagages postérieur s'il est prévu.

2 Montez le support de la batterie sur le porte-bagages.

3 Installez le nouveau porte-bagages postérieur sur la bicyclette et visser les étriers d'accrochage correspondants.

4 Montez les éventuels phares déjà prévus en dotation et accrochés au porte-bagages original.

5 Raccordez le câblage au connecteur prévu sur le moteur.

6 Liez soigneusement le câblage au cadre en évitant qu'il n'interfère avec les organes en mouvement.

7 Insérez la batterie dans le support.

FRANÇAIS

STEP 8 VERIFIEZ QUE L'INSTALLATION EST CORRECTE

1 Bouton-poussoir M - Sélection du mode d'assistance
2 LED E, N, T d'état du mode sélectionné
3 LED état de charge
4 Bouton-poussoir ON d'allumage
5 Bouton-poussoir OFF d'extinction 45

MISE EN ACTION DU SYSTEME

- **Seulement pour batterie 9 et 11 Ah centrale - Vérifier que la touche de la batterie est sur la position ON.**
- **Seulement pour la batterie de 16Ah - Si la batterie n'est pas utilisée pendant plus de 7 jours, le mode ÉCONOMIE ÉNERGIE se prédispose automatiquement. Pour réactiver la batterie il faut enfoncer le bouton-poussoir postérieur pendant plus de 2 secondes.**

Enfoncer la touche ON. Le système se met en route et effectue le contrôle automatique pour vérifier l'état de charge de la batterie. Le système se trouve toujours en mode NORMAL après la mise en route. Pour éteindre le système enfoncer la touche OFF. Après 5 minutes, sans commande, le système s'éteint tout seul automatiquement.

CHOISIR LE TYPE DE SUPPORT FOURNI PAR LE MOTEUR

Enfoncer le bouton-poussoir MODE pour configurer le type de support qui doit être fourni par le moteur. Trois modes peuvent être programmés:
N = NORMAL
T = TURBO
E = ECONOMY

FRANÇAIS

NOTE

S03+ KIT